



## Rapport annuelle 2017 FSMSport Aquabikes

présenté à l'Assemblée des délégués FSM

**Samedi, 24 février 2018, 10.30 h, Centre de congrès Kursaal, Berne**

Monsieur le Président, Mesdames, Messieurs

Peu d'activité « courses » en 2017, les plus jeunes n'ont toujours pas émis le désir de se frotter à l'organisation d'une, ou plusieurs courses. Restons confiant, cette situation ne peut qu'évoluer.

Le « Free4style » d'Estavayer-le-Lac a également connu des difficultés, celles-ci de sponsoring, et n'a pas pu organiser sa manifestation.

Nous avons donc récupéré un peu à la dernière minute, la date de la manifestation pour organiser une course avec le concours du Jet Cross Tour, équipe Franco-britannique, qui organise un championnat Européen essentiellement de jet à bras (Stand-up). Les organisateurs sont des amis de longues dates et nous ont fait profiter d'une excellente organisation.

Ceci a donc permis à nos jet-skieurs suisse, en jet à bras uniquement, de se frotter à cette élite européenne.

Nous n'avons même pas eut à en rougir, car en catégorie Standard et Standard Kawasaki 4 temps, Alec Enderli à finit vainqueur du week-end dans les 2 catégories. Alec est actuellement le meilleur pilote suisse en jet à bras.

A la mi-août, nous avons organisé à Avenches une animation pour et au camping de cette ville. Il s'agissait de donner la possibilité à qui le voulait de s'initier au fly-board.

Fin aout, un week-end d'initiation au jet à bras, au jet à selle et au fly-board sur les bords du Lac de la Gruyère à Gummefens.

Pour la partie navigation hors course, nous avons toujours une incertitude quant à l'autorisation de naviguer librement du côté français du lac Léman. Il faut savoir qu'en théorie les Français ont des machines immatriculées donc en mesure de naviguer sur tout plan d'eau ouvert.

En 2017 une autorisation a été donnée, ou plus précisément obtenue par voie de justice, à une personne faisant de la location de jet à selle, ceci sur une portion du Léman coté français toujours. Cette personne ne devrait pas en rester là dès les beaux jours revenus. Son but est de permettre la libre navigation en jet sur le lac, en tout cas du côté français.

Ce qui ne sera pas sans poser de problème à la navigation transfrontalière puisqu' un pilote de jet français pourrait tout à fait légalement venir prendre un petit café côté suisse, donc....affaire « politique » à suivre.

## **Pour 2018**

Début juillet une course au Bouveret avec l'équipe du Jet Cross Tour.

Les week-ends d'Avenches et de Gummeffens seront également reconduits.

Merci de votre attention.

Ph. Tesse