



FÉDÉRATION SUISSE MOTONAUTIQUE

www.motorboot-schweiz.ch www.motonautique-suisse.ch www.motonautica-svizzera.ch

Siège de la FSM: Jean-Pierre Zingg, Alte Bielstrasse 31, 2575 Gerolfingen

Président

Jean-Pierre Zingg
Alte Bielstrasse 31
2575 Gerolfingen
Tél. 031 859 48 08
info@zingg-partner.ch

Rapport annuel du président à l'attention de l'assemblée des délégués FSM 29 avril 2023 à Portalban

Chers présidents d'honneur et membres d'honneur,
Chers délégués,
Chers présidents,
Chers membres,

La diversité des thèmes auxquels nous sommes confrontés au sein de la FSM tout au long de l'année est presque aussi colorée qu'une prairie fleurie au printemps. Bien sûr, nous recevons aussi régulièrement de nombreux "appels au secours" qui poursuivent des intérêts purement particuliers. Si quelqu'un perd sa place de bateau parce qu'il l'a sous-louée de manière illicite et lucrative et que le propriétaire du port s'en aperçoit, ou si le neveu pilote le bateau alors qu'il n'a pas l'âge légal pour le faire et encore moins un permis valable et que le skipper a fait trop le plein « d'or liquide » et qu'il est mis à l'amende par la police pour cette raison, ce n'est pas notre affaire. Nous ne voulons et ne pouvons pas nous en occuper. En revanche, nous avons des sujets qui requièrent toute notre attention et notre engagement sans faille :

Depuis 1955, le deuxième plus grand camping TCS de Suisse est exploité à Gampelen, au bord du lac de Neuchâtel. Depuis 1955, en harmonie avec la nature. Et soudain, le camping et son port ne seraient plus légitimés par la loi et violeraient toutes les prescriptions environnementales. Le camping devrait être définitivement fermé fin 2024. Le port de plaisance, quant à lui, sera fermé dès 2023, sans remplacement. Plusieurs centaines de familles, d'amoureux de la nature, de campeurs, de navigateurs perdent tout ce qui leur tient à cœur. C'est une catastrophe idéologique et sociale. Et le grand TCS a cédé. Tant la commune de Gampelen que l'IG Gampelen-Fanel et le Club Nautique de Gampelen se sont battus très intensément pendant des années contre les projets des écologistes. En passant par toutes les instances. En vain jusqu'à présent. La FSM s'est engagée dans la lutte, notamment en récoltant des signatures, mais aussi en soutenant financièrement les infatigables combattants. Les chances de voir le vent tourner sont terriblement minces. Mais nous restons attentifs au sujet et si nous pouvons encore faire quelque chose, nous le ferons.

La FSM soutient intensivement www.boatpark.app. Grâce à cette application, si le plus grand nombre possible de propriétaires de bateaux réfléchissent un peu plus loin que le bout de leur nez et mettent un peu leur égoïsme de côté, il sera possible de trouver des places libres pour les visiteurs dans de nombreux ports de Suisse, même les jours d'été très fréquentés, sans devoir être dans le port à midi déjà et donc sans manquer les plus belles heures passées dehors sur l'eau. Une initiative géniale qui mérite votre soutien et le nôtre. Téléchargez l'application. Elle ne vous coûte rien et ne présente que des avantages pour vous et pour nous tous. Visitez le site www.boatpark.app.

Les taxes sur les bateaux dans le canton de Fribourg ont été modifiées. Au début, nous avions l'impression qu'elles allaient devenir beaucoup plus chères (Fribourg a déjà les impôts sur les bateaux

les plus élevés de toute la Suisse !), mais nous avons finalement pu lever l'alerte en participant à la consultation sur la nouvelle ordonnance. Les changements sont minimes et pour beaucoup, ils sont même plutôt avantageux. Les bases de calcul sont passées de CV à kW. Ce n'est pas la même chose, mais au final, cela donne presque le même résultat. Beaucoup de ceux qui nous ont écrit à ce sujet ne l'ont pas réalisé.

Ces dernières années, des hérons pourpres se sont installés à l'est du port de Chevroux pour y nicher. Ceux-ci ont besoin d'une protection spéciale. Le canton de Vaud avait donc l'intention d'élargir encore la zone d'interdiction, déjà très étendue dans ce périmètre. En collaboration avec Aqua Nostra Les Trois Lacs, nous avons pu négocier un compromis raisonnable afin de maintenir les conséquences pour la navigation privée à un niveau supportable. Les plans correspondants sont mis en ligne sur www.motonautique-suisse.ch.

Appel à l'aide du MCA Motorbootclub Aare-Solothurn. L'ordonnance sur la navigation du canton de Soleure a été modifiée de manière à ce que, pour des raisons de protection des oiseaux, une interdiction de naviguer pour les bateaux d'une puissance > 6 kW entre le 1er novembre au 30 avril, entre Feldbrunnen-St. Niklaus et Flumenthal a été décrétée. Cette interdiction ne s'applique toutefois pas aux bateaux de pêche > 6 kW. Il s'agit donc d'une inégalité juridique totale. Le MCA s'y oppose par des moyens juridiques. Et ce également au nom de la FSM. La FSM a garanti au MCA un soutien financier si celui-ci s'avérait nécessaire.

Le phénomène de la mobilité électrique, que nous ressentons ces derniers temps de manière extrême dans le trafic routier, fait soudainement son entrée dans le domaine nautique. On le remarque particulièrement sur le Léman dans le canton de Vaud. On imagine déjà que l'ensemble du trafic fluvial deviendra neutre en CO2 dans les prochaines années et que les véhicules à combustion seront bannis. Je pense que nous serons encore sollicités à cet égard.

Cela m'amène au sujet réjouissant du fait que la FSM est jusqu'à présent le seul membre d'association à pouvoir participer aux événements de l'Association Suisse des Constructeurs Navals. La proximité avec les vrais professionnels est importante pour nous. Mais nous aussi, en tant que représentants des intérêts des propriétaires de bateaux privés, sommes importants pour l'association des constructeurs de bateaux.

La SuisseNautic n'aura plus lieu à l'avenir. Du moins pas sous la forme à laquelle nous étions habitués jusqu'à présent.

Nous avons également participé au désormais traditionnel forum sur la sécurité nautique du bpa. Nous avons là l'occasion, avec d'autres organisations bien intentionnées à notre égard, notamment dans le domaine de la police des eaux, d'étouffer dans l'œuf d'éventuelles préoccupations futiles concernant notre hobby bien-aimé et de rapprocher de la théorie notre point de vue sur les choses de la pratique.

Notre site internet est à jour. Merci Martin (Tinu) Stverak pour ton travail constant.

Notre relation avec www.marina.ch est toujours impeccable et constructive. Nous sommes fiers et heureux de pouvoir collaborer avec ces personnes et ce média. C'est simplement que le thème des bateaux à moteur, hormis les aspects techniques, offre moins de matière que d'autres domaines nautiques. C'est pourquoi nous ne sommes pas présents dans chaque magazine avec un article. Et nous n'avons pas l'habitude de nous plaindre et de faire des réserves. Merci à l'équipe de marina.ch pour cette agréable collaboration. Nous ne nous lassons pas de rappeler que les membres de la FSM peuvent s'abonner à marina.ch à un prix absolument préférentiel de 79 francs au lieu de 88 francs pour 10 numéros annuels.

Notre organisation est de plus en plus connue et prise au sérieux. La FSM est l'interlocuteur privilégié des autorités et des plaisanciers à moteur, et de plus en plus des navigateurs, pour tout ce qui concerne la navigation de plaisance en Suisse. Nous ne pouvons pas tout savoir, par exemple en ce qui concerne les réglementations à l'étranger ou les questions de dédouanement, etc. Mais nous faisons au moins un effort. Mais au moins nous essayons d'orienter les gens vers le bon endroit.

La FSM est une organisation financièrement saine. Mais le fait que ce soit le cas ne doit pas être considéré comme une évidence. L'ensemble du comité effectue un travail considérable pour une rémunération nulle, avec tout au plus des allocations de dépenses minimales. Nous savons que le

nombre de membres est minime, voire frustrant, par rapport au nombre total de bateaux à moteur rachetés. Cela ne diminue en rien notre volonté de nous battre pour notre liberté. Mais soyons honnêtes, un peu moins de profit et un peu plus de solidarité feraient du bien aux FSM. Nous comptons sur vous, chers membres, pour battre le tambour de la publicité dans votre cercle de collègues et de connaissances et nous aider à gagner une base encore plus large. Merci !

Notre trésorier en particulier, mais aussi le responsable de la page d'accueil, sont toujours aux prises avec le fait que les adresses de nombreux clubs sont incomplètes, obsolètes ou inutilisables. Des présidents de club qui ne sont plus, des boîtes postales qui ne sont pas gérées, des adresses électroniques qui finissent dans certains cimetières de données, etc. Aidez-nous à vous joindre en temps utile, sans détours et avec facilité. Veuillez signaler vos modifications à Ernst Möckli ernst.moeckli@fsm-schweiz.ch et à notre webmaster Martin Stverak mstverak@bluewin.ch.

Réflexions futures : Il s'agit de mon 26ème rapport annuel en tant que président du FSM. Je suis donc en fonction de président depuis presque 26 ans. Avec les 4 années passées à Infochef, cela fait 30 ans au comité de la FSM. OK, c'est quelque chose dont on peut être fier. Mais lentement mais sûrement, cela m'inquiète. Je veux lâcher prise, remettre la barre à des mains neuves et inutilisées et assurer l'avenir fructueux de la FSM avec du sang neuf. Absolument. Mais j'ai aussi besoin de votre aide.

Si un nouvel équipage prenait en charge le navire FSM aujourd'hui, il s'amuserait beaucoup avec le bateau à vapeur rapide. Ils ont pu monter à bord et se présenter au public sans problème majeur. Ils pourraient utiliser cette énergie pour élaborer des plans prometteurs pour l'avenir afin de maintenir le navire sur sa trajectoire. Il y aura bientôt des changements au sein du conseil, et c'est aussi certain que l'amen dans l'église. La plupart d'entre nous sont sur le pont depuis bien plus de 20 ans. Ernst Möckli même aussi longtemps que moi. Certes, ce n'était pas toujours facile dans nos premières années. Mais nous avons tous toujours cru au succès et travaillé pour l'obtenir. Ceux qui ont du succès ont le droit d'en profiter. C'est ce que nous faisons maintenant. Mais il serait faux de croire que nous avons tous encore la force et l'endurance nécessaires pour mener le commandement aussi longtemps. La planification de l'avenir est un sujet permanent au sein de notre conseil. Nous voulons éviter à tout prix une perte soudaine d'enthousiasme et la création soudaine d'un vide. Nous voulons utiliser nos ressources avec soin et planifier l'avenir de la FSM de manière durable. Dans un certain sens, nous considérons que nous sommes à une sorte de point culminant de nos activités précédentes pour la navigation intérieure privée suisse. Dans nos activités politiques, nous n'avons jamais exclu les amateurs de voile. Bien au contraire. Parce que nous savions que leur association s'occupe très bien des questions sportives, mais fait peu de travail politique par ailleurs, nous nous sommes simplement toujours considérés comme le porte-parole de TOUS les plaisanciers. Non sans succès.

En tant que sportif, vous devez toujours vous arrêter lorsque les choses vont encore bien pour vous. De ce point de vue, je vous demande à tous d'interpréter correctement ce message et de nous donner, à nous du comité, la possibilité de passer la barre à d'autres mains dans un avenir proche. Faites-nous connaître les candidats possibles afin que nous ayons le plus de temps possible pour les introduire prudemment dans leur nouvelle tâche, reconnaissante et éminemment importante. Ils ont notre soutien total.

Merci aux fidèles membres de la FSM et aux personnes intéressées. Sans vous, il ne fonctionnerait pas. Restez fidèle à nous. Portez nos messages avec énergie et conviction. Ce faisant, vous nous aidez à recruter de nouveaux membres dont nous avons un besoin urgent.

Je tiens à remercier tout particulièrement mes collègues du conseil d'administration Ernst Möckli, Marianne Möckli, Martin Stverak, Walter Blank, Eugen Pippo, Philippe Tesse, Ivan Motta.



Jean-Pierre Zingg
Président

Gerolfingen, mars 2023

Celui qui se bat peut perdre. Ceux qui ne se battent pas ont déjà perdu.