



FÉDÉRATION SUISSE MOTONAUTIQUE

www.motorboot-schweiz.ch www.motonautique-suisse.ch www.motonautica-svizzera.ch

Siège de la FSM: Jean-Pierre Zingg, Spitalackerstrasse 53, 3000 Berne 22

Président

Jean-Pierre Zingg
Spitalackerstrasse 53
Case postale 787
3000 Berne 22
Tél. 031 859 48 08
info@zingg-partner.ch

Rapport annuel du président à l'attention de l'assemblée des délégués de la FSM 28 mars 2020 à Nidau

Chers membres d'honneur,
Chers délégués,
Chers présidents,
Chers membres,

L'année 2019 a commencé pour nous avec beaucoup de travail. La SuisseNautic à Berne était à l'ordre du jour. Nous sommes heureux de faire partie intégrante du centre de compétence nautique depuis des années et que l'organisation autour de la BEA nous décharge donc de beaucoup de travail. Nous n'avons pratiquement rien à voir avec la construction des stands. Mais bien entendu, nous devons couvrir nous-mêmes les journées d'exposition. Chaque jour, deux ou trois membres du comité sont présents sur le stand pour recevoir les visiteurs et les invités, fournir des informations, enregistrer les soucis et les besoins, essayer de recruter de nouveaux membres pour notre association et étendre notre réseau avec d'autres institutions du monde nautique. Une période passionnante, mais néanmoins chargée. N'oublions pas que nous faisons également partie du système de milice et que nous ne recevons aucune rémunération, en dehors de la satisfaction personnelle que nous éprouvons quelques fois après des succès. Je tiens à remercier tous les collègues qui nous ont soutenus.

Le lien avec l'Association suisse des constructeurs navals est continuellement renforcé. Nous avons assisté aussi bien à l'Assemblée générale qu'à la Journée d'automne, qui sont deux rendez-vous annuels fixes de l'ASCN. La FSM est désormais membre permanent de l'Association suisse des constructeurs navals. Nous en sommes à la fois heureux et honorés.

A la demande d'un membre individuel, nous nous sommes engagés, par un écrit adressé à l'Office fédéral de l'énergie, pour l'ouverture de points de mise à l'eau près de la centrale électrique de Rekingen. Pour le moment, malheureusement, le succès est très modeste. Mais, comme dit le proverbe, goutte à goutte, l'eau creuse la pierre. Et que dit encore le dicton? «Celui qui lutte peut perdre. Celui qui ne lutte pas a déjà perdu».

Nous recevons beaucoup de courrier. En provenance de la Suisse, mais aussi de toute l'Europe. Les questions portent, par exemple, sur le dédouanement ou l'admission des bateaux, les possibilités de mise à l'eau dans les eaux suisses, la vignette obligatoire pour les bateaux immatriculés en Suisse ou dans des eaux étrangères, les règles de sécurité, etc. Nous sommes, entre-temps, en mesure de répondre à bon nombre de ces questions. Sinon, nous essayons de transmettre les demandes aux autorités, qui possèdent les connaissances nécessaires. Dans tous les cas, nous essayons au moins

de trouver une solution pour chaque demande. Etant donné que nous nous considérons comme un centre de compétence pour la navigation privée, nous traitons toutes les questions, peu importe qu'elles proviennent du milieu des bateaux à moteur ou de celui des voiliers. Du reste, nous sommes également de plus en plus connus auprès de ce dernier.

Le bpa est toujours hanté par l'idée de l'introduction du port obligatoire du gilet de sauvetage sur TOUS les bateaux. Grâce à notre présence lors des événements pertinents sur le thème de la prévention des noyades, nous parvenons toujours à étouffer ces fantasmes dans l'œuf, notamment grâce à notre coopération avec les organes de police également présents sur place.

Nous avons, sur invitation, rendu visite à différents clubs lors de leur assemblée générale respective, par exemple au CCS, au Boot-Club Augst, au MCA-Solothurn, à l'IG Boot Ägerisee, au Schleusenverein.ch, etc.

Sinon, notre année s'est heureusement déroulée sans trop de tumulte. Nous entretenons une relation amicale au sein du comité. Chacun fait ce qu'il a à faire. Grâce aux outils électroniques, nous pouvons largement nous passer de réunions fastidieuses. Mais nous restons vigilants. Nous ne savons pas encore à quoi nous attendre en 2020. Le déferlement vert des dernières élections fera-t-il éclore des graines abjectes et imposera-t-il de nouvelles restrictions? Nous verrons bien. J'attends également de vous, chers membres, que vous gardiez vos yeux et vos oreilles ouverts et que vous nous informiez en temps utile si vous remarquez quelque chose. Nous ne pouvons pas, à nous seuls, garder sur le radar toute la scène politique de tous les cantons de Suisse et en même temps de la Confédération.

Notre site Internet est au top.

La FSM est une organisation financièrement saine. Mais ceci ne doit pas être considéré comme allant de soi. L'ensemble du comité travaille beaucoup pour une rémunération nulle, avec tout au plus des indemnités de frais minimales. Nous savons que le nombre de membres est minimal, voire frustrant, par rapport au nombre total de bateaux à moteur immatriculés. Mais ceci n'entame en rien notre volonté de lutter pour notre liberté. Mais honnêtement, un peu moins de profiteurs et un peu plus de solidarité dans la scène des bateaux à moteur feraient du bien à la FSM. Nous comptons sur vous, chers membres, pour faire de la publicité dans vos cercles de collègues et de connaissances, afin de nous aider à avoir une base encore plus large. L'augmentation du nombre de cotisations des membres serait bien sûr un effet secondaire agréable. Mais l'expansion du réseau serait beaucoup plus importante pour nous. En particulier, comme c'est souvent le cas, lorsque nous devons réagir spontanément et pouvoir compter sur la diffusion la plus large possible des informations. Merci!

Il me tient à cœur de dire ma grande gratitude pour la confiance qui m'est témoignée et la collaboration qui m'est apportée.

Mes plus grands remerciements vont d'abord à mes collègues du comité (par ordre alphabétique): Walter Blank, Ernst Möckli, Eugen Pippo, Martin Stverak, Dieter Wyss, sans oublier Walter Lehmann, qui ne fait certes plus partie du comité, mais qui est toujours actif en arrière-plan en tant que donneurs d'idées et dépanneur. Je n'oublie pas les dames pour leur important travail en arrière-plan en faveur de la FSM: Silvia Blank, Marianne Möckli et Danielle Zingg.

Un grand merci également à l'équipe de marina.ch. Nous ne nous laisserons pas de signaler que les membres de la FSM peuvent s'abonner à marina.ch à un prix préférentiel absolu de Fr. 69 pour 10 numéros annuels.

Mille mercis également à l'équipe de l'Association suisse des constructeurs navals.

Un très grand merci bien sûr à vous aussi, chers membres, pour votre fidélité à notre association et pour votre confiance dans notre travail à votre service.

Enfin, comme toujours, une grande demande:

Notre trésorier en particulier, mais aussi le responsable du site Internet continuent à lutter contre le fait que les adresses de nombreux clubs sont incomplètes, obsolètes ou inutilisables pour d'autres raisons. Les présidents de clubs qui ne le sont plus, les cases postales qui ne sont pas gérées, les adresses e-mail qui finissent dans de quelconques cimetières de données, etc. Merci de nous aider à

vous contacter en temps voulu, sans détours et de façon simple. Nous vous remercions de bien vouloir signaler tout changement à Ernst Möckli ernst.moeckli@fsm-schweiz.ch et à notre webmaître Martin Stverak mstverak@bluewin.ch.

Avenir (les lignes suivantes figuraient déjà dans les 8 derniers rapports annuels. Je les reprends pratiquement mot pour mot car leur contenu n'a rien perdu de sa validité et, pour cette raison, l'urgence ne cesse de croître)

Si aujourd'hui, un nouvel équipage reprenait le navire FSM, il ressentirait un véritable plaisir sur l'élégant vapeur. Il pourrait y monter et se présenter au public sans attributs très importants. Il pourrait utiliser l'énergie pour forger des plans d'avenir prometteurs afin que le bateau garde le cap.

Bientôt, et c'est aussi certain que l'amen à l'église, des changements verront de nouveau le jour au sein du comité directeur. À présent, la plupart d'entre nous sont sur le pont en partie depuis plus de 20 ans, voir également mon introduction dans le présent rapport. Il est certain que durant nos premières années, la situation n'a pas toujours été simple. Mais nous avons toujours tous eu foi dans le succès et y avons contribué. Celui qui connaît la réussite, peut également l'apprécier. Nous le faisons à présent. Mais il serait faux de croire que nous avons encore tous la force et la persévérance de tenir les manettes de commande aussi longtemps encore. La planification du futur est un thème permanent au sein de notre comité directeur. Nous voulons éviter à tout prix que l'envie d'agir disparaisse soudain et laisse brusquement place à un grand vide. Nous voulons avancer prudemment avec nos moyens et planifier durablement le futur de la FSM. Dans un certain sens, nous imaginons une sorte d'apogée de l'activité que nous avons exercée jusqu'à présent pour la navigation intérieure suisse privée. En ce qui concerne notre activité politique, nous n'avons jamais exclu les adeptes de la voile. Bien au contraire. Comme nous savions que leur association s'occupe certes de façon remarquable des intérêts sportifs, mais n'accomplit que très peu de travail politique par ailleurs, nous nous sommes toujours investis tout simplement en tant que porte-parole de TOUS les navigateurs. Et ceci non sans succès.

En tant que sportif, il faudrait toujours arrêter quand tout marche encore bien. Selon ce point de vue, je vous demande à tous de bien vouloir interpréter correctement ce message et nous donner l'occasion, c'est-à-dire donner l'occasion au comité directeur, de pouvoir remettre le gouvernail en d'autres mains dans un temps prévisible. Proposez-nous des candidates et candidats éventuels afin que nous ayons le plus de temps possible pour les initier avec circonspection à leur nouvelle fonction éminemment importante et gratifiante. Qu'ils soient assurés de notre plein et entier soutien!

Bonne navigation



Jean-Pierre Zingg
Président

Berne, février 2020

Celui qui lutte peut perdre. Celui qui ne lutte pas a déjà perdu.